



T.C.
İNEGÖL BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Strateji Geliştirme Müdürlüğü



İNEGÖL 2. TEKNOLOJİ FESTİVALİ
"20-21-22-23 AĞUSTOS 2021"

KÂĞIT UÇAK YARIŞMASI TEKNİK ŞARTNAMESİ

Yarışmanın Amacı:

Klasik eğitim standartlarının dışında gençlerin pilotluk hevesi, yaratıcılık ve el becerilerinin geliştirilmesi amacıyla düzenlenecektir.

1. Yarışma Kategorileri:

- En Uzun Havada Kalma
- En Uzak Mesafeye Fırlatma
- En Estetik Uçuş

2. Ödül Kategorileri ve Miktarları:

- **En Uzun Havada Kalma Kategorisi (Toplam: 1000 TL)**
Birincilik Ödülü: 500 TL
İkincilik Ödülü: 300 TL
Üçüncülük Ödülü: 200 TL
- **En Uzak Mesafeye Fırlatma Kategorisi (Toplam: 1000 TL)**
Birincilik Ödülü: 500 TL
İkincilik Ödülü: 300 TL
Üçüncülük Ödülü: 200 TL
- **En Estetik Uçuş Kategorisi (Toplam: 1000 TL)**
Birincilik Ödülü: 500 TL
İkincilik Ödülü: 300 TL
Üçüncülük Ödülü: 200 TL

3. Puanlama Kriterleri:

Toplam 100 puan üzerinden değerlendirme gerçekleştirilecektir.

EN UZUN MESAFEYE FIRLATMA			EN UZUN HAVADA KALMA				EN ESTETİK UÇUŞ			
Uçağı en uzun mesafeye fırlatma 60 Puan	Hakemin başlat komutu ile başlama/ma (-)(+)20	Başlangıç çizgisine basma/ma (-)(+)20	En uzun havada kalma 60 Puan	Hakemin başlat komutu ile başlama/ma (-)(+)10	Parkur Dışına Çıkma/ma (-)(+)10	Üretkenlik 20 Puan	Hava Akrobasisi 60 Puan	Tasarım 20 Puan	Hakemin başlat komutu ile başlama/ma (-)(+)10	Parkur Dışına Çıkma/ma (-)(+)10

*Hedef: İnegöl Belediyesi Kapalı Spor Salonu İçi

4. Genel Kurallar:

- 4.1 Yarışmaya kayıt yaptıran ve katılan her kişinin tüm kuralları okuduğu ve kabul ettiği varsayılır. Kurallara uyulmaması halinde katılımcılar diskalifiye edilebilir.
- 4.2 Yarışmaya katılmak için herhangi bir koşul aranmamaktadır. Genel ve kategori kurallarına uyulduğu sürece 7'den 70'e herkes her kategoride yarışmacı olabilir.
- 4.3 Yarışmanın ön kayıtları www.inegolunfikri.com üzerinden gerçekleştirilecektir. Kesin başvuru listeleri yine aynı siteden duyurulacaktır.
- 4.4 Yarışmacılar yarışma esnasında, öncesinde veya sonrasında rakibi veya hakemi aşağılayıcı, küçük düşürücü ve rahatsız edici hareketlerde bulunamazlar. Bu davranışları sergileyen yarışmacılar komitenin kararı üzerine tüm kategorilerden diskalifiye edileceklerdir.
- 4.5 Her bir Yarışmacı her kategoride en az 1 kez katılabilir. Bir yarışmacı bir kategoride birden fazla ödül alamaz. Farklı kategorilerde ödül alabilir.
- 4.6 İlk 3'e giren ekiplere nakit para ödülleri imza karşılığında kimlik ve kayıt kontrolü yapıp ödül töreni bitiminde hemen verilecektir.
- 4.7 Kurallarda belirtilmeyen bütün durumlarda ve tüm açıklarda tek yetkili kişi yarışma koordinatörleridir.

6. Kağıt Uçak En Uzak Mesafe Yarışması Genel Kurallar :

- 6.1 Yarışmada kullanabilecek malzeme sadece kâğıttır.(Max. A4 büyüklüğünde 80 gr. Ağırlığında tek sayfadır, daha küçük ölçekli olabilir.
- 6.2 Karton, naylon, lastik bant, şeffaf bant, pipet, ip, yapıştırıcı, ataç, zımba vs. kullanılamaz.
- 6.3 Yarışmalar, etkinlik alanında yapılacaktır.
- 6.4 Uçağı önceden hazırlamadan gelenler hazırlanacak stantta imal edebilirler.

6.5 Resmi uçuş sırasında katılımcıların her iki ayağının da yere basması gerekiyor.

6.6 Yarışmaya ferdi olarak katılım sağlanacaktır

6.7 Başlangıç çizgisini geçmek diskalifiye sebebidir.

6.8 Uçaklar elle atılacak, her yarışmacıya iki resmi uçuş şansı verilecektir. Belirlenen uçuş hattı içerisinde en uzun mesafeyi kateden yarışmacıların sıralamasını belirleyecektir.

6.9 Yatay doğrultuda gidilen uzaklık metre ile ölçülerek, en uzak mesafeye göre değerlendirilecek. Her uçak için en iyi not yarışma notu olarak alınacaktır.

6.10 Başlangıç çizgisindeki temel nokta ve kâğıt uçağın zemine ya da bir cisme çarptığı ilk nokta ölçüm için belirleyici olacaktır. Sonuçların metre uzunluk ölçüsü cinsinden sayılması gerekir.

7. **Kâğıt Uçak En Uzun Havada Kalma Yarışması Genel Kurallar :**

7.1 Yarışmada kullanabilecek malzeme sadece kâğıttır. (Max. A4 büyüklüğünde 80 gr. Ağırlığında tek sayfadır, daha küçük ölçekli olabilir.)

7.2 Karton, naylon, lastik bant, şeffaf bant, pipet, ip, yapıştırıcı, ataç, zımba vs. kullanılamaz.

7.3 Yarışmalar, etkinlik alanında yapılacaktır.

7.4 Uçağını önceden hazırlamadan gelenler hazırlanacak stantta imal edebilirler.

7.5 Resmi uçuş sırasında katılımcıların her iki ayağının da yere basması gerekiyor.

7.6 Yarışmaya ferdi olarak başvuru yapılacaktır.

7.7 Başlangıç çizgisini geçmek diskalifiye sebebidir.

7.8 Uçak onu yardım almadan atan tek bir kişi tarafından makul derecede sabit bir pozisyondan fırlatılmalıdır. Deneme sırasında katılımcının her iki ayağını sıkıca yere basması gerekir. Fırlatma öncesi koşmaya ya da hızlı yürümeye ya da rampa ve benzeri aygıtların kullanılmasına izin verilmez.

7.9 Katılımcı başına iki denemeye izin verilir. Farklı uçaklar kullanılabilir, daha iyi olan deneme geçerli sayılır.

7.10 Kâğıt uçağın elden ayrıldığı ve zemine ya da herhangi bir cisme ilk defa çarptığı anlar ölçüm için belirleyici olacaktır.

7.11 Sonuçlar onda bir saniye cinsinden ölçülür.

İletişim: 0224 715 10 10 (1108-09-10-29)