

“MODEL (MAKET) UÇAK YARIŞMASI”

Yarışmanın Amacı:

2019 yılından itibaren havacılık sevgisinin ve tutkusunun ortaokul seviyesindeki öğrencilere de kazandırılması için bu yarışma gerçekleştirilecektir. Katılımcı takımlar hava araçlarıyla uçuş alanı içerisinde belirlenen görevleri yerine getirmek için mücadele edeceklerdir. Takımlar tanımlanan görevleri en uygun şekilde yapacak model planörün tasarımı ve imalatını yapacaktır. Bu faaliyet ile havacılığın topluma tanıtılması, bilgilendirme ile sevdirmesi ve farkındalık yaratarak bilgi düzeyinin artırılması amaçlanmıştır.

Kurallar:

1. Yarışmaya Bursa il ve ilçelerindeki resmi ve özel tüm ortaokullar müracaat edebilirler.
2. Yarışmacılar 2 görev uçuşu yapacaklardır
3. Yarışmacılar her görev için bir uçuş yapacaklardır.
4. Tüm uçuş görevleri sıra ile yapılacaktır. Tamamlanmayan görev uçuşu yapılmadan diğer görev uçuşları yapılamaz.
5. Tüm uçuşlarda uçuş başlangıç noktası ile model planörün gövde burnunun ön kısmı arasındaki mesafe ölçülecektir.
6. Yarışma şartlara göre görev uçuş sayısı jüri ve hakemlerin kararı ile azaltılabilir.
7. Uçuş alanında pilotla birlikte bir yardımcı veya öğretmen bulunabilir.
8. Yarışma uçuş sırası, yarışma öncesinde jüri tarafından kura ile belirlenecektir.
9. Her takım sırası geldiğinde uçuş alanına gelip sıra ile 3 asil olarak belirlenen yarışmacılar model planörlerini uçuracaklardır.

Teknik Bilgiler:

- El yapımı veya modifiye edilmiş pervane ve döner parçaların kullanımı güvenlik nedeniyle yasaklanmıştır. Piyasada yer alan sistemler kullanılacaktır.
- Uçağın yüklü halde maksimum kalkış ağırlığının 4 kg geçmemesi gerekmektedir.
- Bırakılacak MAV'lar minimum 25 gram ağırlığa, 22 cm kanat açıklığına, 15 cm boy uzunluğuna ve 5 cm yüksekliğe sahip olmalıdır.
- İniş ve kalkış, alan planında belirtilen pistten yapılacaktır.
- Araç sabit kanatlı bir insansız hava aracı şeklinde tasarlanacaktır. Döner kanat sistemler ya da havadan hafif sistemler bu kategoride değerlendirilmeyecektir.
- Uçuş ve iniş esnasında hava aracından herhangi bir parça düşmeyecektir.
- Aracın kanat açıklığı max 1,5m, boyu max 1,5m yüksekliği ise max 50 cm olmalıdır.
- Araç üzerine konulacak alıcı sisteminin antenleri doğru bir şekilde konumlandırılmalıdır.
- Aracın fiziksel olarak bütünlük içerisinde olması uçuş esnasında maruz kalacağı yüklerle dayanması beklenmektedir.
- Tüm sistemler düzgün bir şekilde birbirine bağlanmış olmak zorundadır.
- Hareketli parçalar hareketleri esnasında zorlanmamalıdır.
- Motor entegrasyonu araç tüm güçte çalışırken herhangi bir sorun ve sıradışı titreşim yaratmayacak şekilde olmalıdır.
- Tüm kablolar ve konnektörler kısa devreye olmaya mahal vermeyecek şekilde yalıtılmış olmalıdır
- Bu görevde model planör elden atış noktası ile model planörün hareketsiz kaldığı nokta arası ölçülecektir.
- Model planör nasıl durursa dursun model planörün burun kısmından ölçülecektir.

- Her takımın yarışmacıları birer uçuş yapacaktır.
- Uçuş sonunda uçuş mesafeleri uçuş kartlarına hakemler tarafından yazılacaktır.
- Bu görevde takımlar uçuşlarında limit mesafesini geçmeleri gerekmektedir.
- Limit mesafesi atış noktasından itibaren 15 metre'dir.
- Her takımın yarışmacıları birer uçuş yapacaktır.
- Limit mesafesini geçen uçuşlar geçerli sayılacaktır.